



## A&K LR300-S

### „Real steel”:

A ZM Weapons cég által fejlesztett és gyártott fegyver alapjául az M4 Carbine szolgált, amint ez első látásra fel is tűnik. Az LR300 nevét a „Ligth Rifle” kezdőbetűiből és a 300m-es hatékony lőtávra utaló számból képezték. Az „S” a rövidebb csővel szerelt „short” változat. 5,56mm x 45mm-es löszert tüzel és fogadja az M16 és Stanag táraikat egyaránt. Kitűnő pontossága a kisebb hátrarúgásnak köszönhető, melyet a gázvisszavezető rendszer módosításával értek el. Fontos különbség még, hogy a buffercső, amiben az M-séria esetén a helyretoló rugó helyezkedett el, feleslegessé vált, mivel a mechanizmus bekerült a fegyvertestbe, emiatt előrébb található a zárhelyretoló kar, és ezáltal alkalmazhattak oldalra hajtható tust is. Alapvető változtatás még a pisztoly- és előágymarkolat kidolgozása, mely kényelmes fogást biztosít a fegyvernek.



### Airsoft:

Airsoft fegyverként a G&G jelentette meg elsőként ezt a típust, majd ezt sikeresen klónozták az A&K is. Más gyártó tarsolyában egyelőre nem található meg, tehát kuriózumnak számít egy-egy ilyen airsoft fegyver a harctereken. Létezik ezen gyártók kínálatában a rövid és a normál hosszúságú csövű változat egyaránt.



Short



Long

## A&K LR300-S:

A fegyver a Gunnerairsoft -ról érkezett, ottani ára 121\$ volt, ami azóta drágult. Pár kép a megérkezést követően:



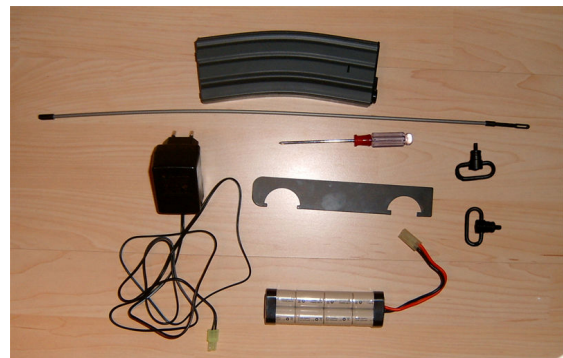
A fegyver egy egyszerű, felirat nélküli papírdobozban érkezett



A nikecell belső és elrendezés

### A doboz tartalma:

- LR300-S
- Stanag jellegű 450BB fém hi-cap tár
- 9,6V 1200mAh noname mini akkupakk
- hálózati töltő (9,6V / 300 mA)
- 2db csavaros rögzítésű szíjakasztó
- tuscsnok meghúzó kulcs
- csillagcsavarhúzó
- tisztítópálca



Külsőleg elég puritán, felirat nélküli a csomagolás, de minden kelléket megtalálunk benne, amire szükség van a megfelelő működtetéshez. Viszont a fegyverszíj, a kézikönyv és a szokásos „kuka BB” hiányzik, nem tartozék. Konkrétan csak a látvány igazolja, hogy milyen fegyvert is kaptunk kézhez.

### **Külső megjelenés, anyagok:**

Az A&K LR300-asa a fegyvertesten lévő „marking”-okat leszámítva megszólalásig hasonlít az igazihoz. Minden fémből készült, ami az igazin is fém. Ez azt jelenti, hogy az egész fegyveren három műanyag alkatrész található, ezek pedig: a pisztoly- és előágymarkolat, valamint a redőzött tusatalp.



Teljes hossza: 810 mm; behajtott tussal: 582 mm



A fémtest szép, homogén festésű, robosztus, az M4 fémtestektől különböző. A zárasztó a testbe süllyesztve kapott helyet, nem funkcionális. A tűzváltókar nagyon határozottan kattan minden állásban. A tárasztó felépítése teljesen azonos az M-szériáéval. Közelebbről szemügyre vehető az egyedi pisztolymarkolat, mely meglepően kényelmes fogást biztosít, főleg nagyobb tenyérrel rendelkező használóinak.



Látszik az előrébb helyezett zárhelyretoló kar. A jobb oldalon található tűzváltókar pozíciót takaró kis lemez (mely eredetileg megvolt) valahol elveszhetett, ezért rajta keresztül látszik a GB oldala, helyére felragasztottam egy feketére fűjt fémkarikát.



A porvédő, mely alatt ott lapul a hop-up állító fogaskerék, fordított működésű a megszokotthoz képest. A spirálrugó a testnek szorítja azt, nem pedig fordítva, ezért hiányzik a kis beakasztópöcök az ajtón. Ez viszont még egy változást jelent: így a felhúzókar működőképes, ámde funkcióval nem rendelkezik. A hop-up csak a porvédő kézzel való megtartását követően állítható.



A hátsó irányzék az M4 CQB irányzékhoz nagyban hasonlít, és éppúgy állítható vízszintes és függőleges irányban egyaránt.



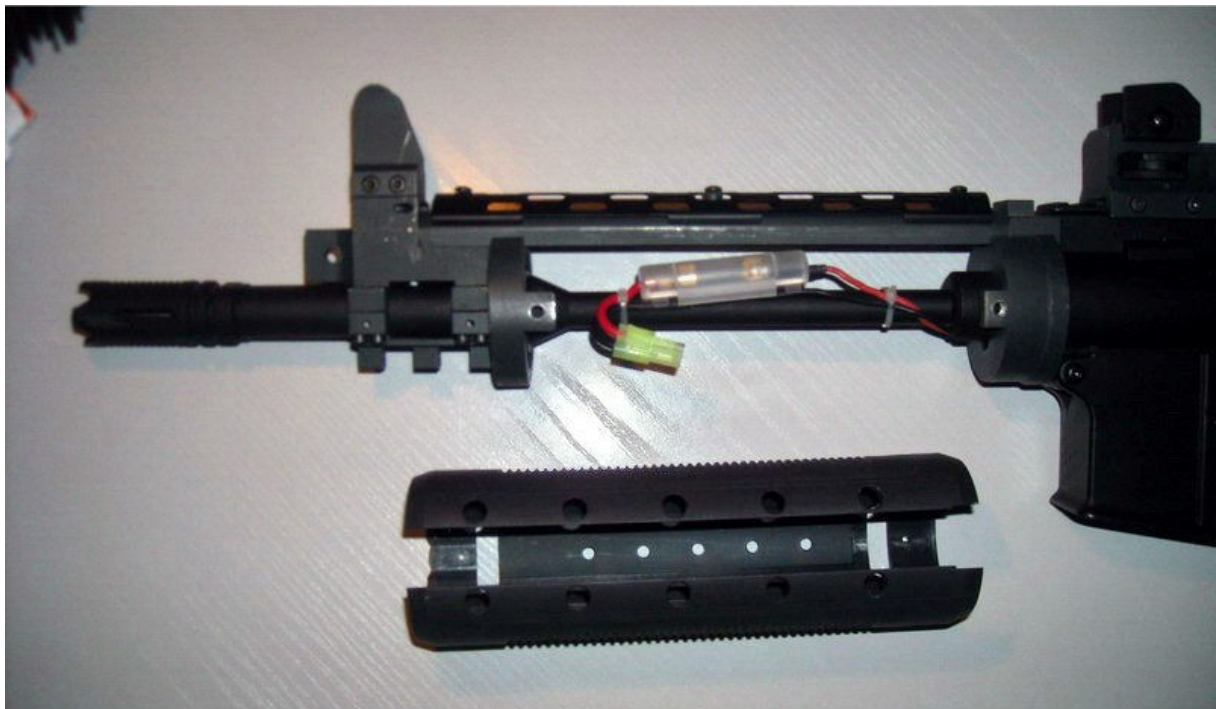
Elülső irányzék, gázblokk és a 14mm-es CCW menetes lángrejtő



A tárjak a fém hop-up kamrával



Bal oldalt az LR300-hoz kapott hi-cap tár, jobb oldalt egy M4 tár



Az akku az előágymarkolatban kapott helyet, mely elegendő akár egy 9,6V-os nuncsaku pakknak is! A markolathéj tengelyirányú csavaró hatást követően előre felé távolítható el, amennyiben nincs feltéve a szíjakasztó, ugyanis ez esetben először ezt is el kell távolítanunk. A markolathéj aljára RIS-t szerelhetünk a képen látható menetelt furatpontokon.



Ígéretes erő lakozik a markolat belsejében, legalábbis a jelentős mágneses tér erre enged következtetni.



A bal oldalra behajtható tus az LR300-ra jellemző, de nagyban hasonlít az M733-on lévőre. A hátsó szíjakasztó pont a tus tövében jobb oldalt található, szintén csavaros.

Összegezve: a külső meggyőző! Minden csavart meghúzva találtam, lötyögésnek, kotyogó alkatrészeknek nyoma sincs. A külső cső is atombiztosan áll a helyén. A markolathéj a szíjakasztó becsavarását követően szintén stabil, nem mozdul, de a maximalisták a további 3 csavarpontra is rögzíthetik, ezt követően csak az akkucserére lesz kissé hosszadalmasabb procedúra.

### Teljesítmény:

Az erő terén sem lehet panaszunk a kicsikére, ami azért nem is olyan kicsike lévén, hogy 3kg-os súlyával az igazira hajaz. Dobozból kivéve eléggé nagy szórást mutatott 380-395 fps tartományban. A későbbi átnézést, és a tömítések rendbetételét követően nullára állított hop-up mellett 409 fps-re kronóztam, 3 fps szórással.



A hozzáadott 9,6V-os 1200mAh-s akkupakkot igényli is a fegyver, 8,4V-os mini akkuval nem produkál túl nagy tűzgyorsaságot, ám a gyári akkuval már sokkal jobban érzi magát (~13-14/s). Mivel az előagyban van elégséges hely nuncsaku akkunak, ezért javasolt egy nagyobb kapacitással rendelkező 9,6V-os darabot beszerezni, amely aztán vígan hajtja majd fegyverünket. A motorja egyébként hatalmas nyomatékot képes leadni, és a nagyobb feszültségnek hála elég gyorsan pörög. Pontosság terén annyit várhatunk el a gyári konfigtól, mint amit a legtöbb kínaitól is. Hop-up gumi cserét követően 0,25-ös Blaster BB-vel 50m-en az emberalak könnyedén leküzdhető. Hatásos lőtávja is 50m köré tehető.

### **Belső felépítés:**

Szét szerelése megegyezik a fémtestes M-szériáéval: a tus és a két csap eltávolítását követően kettékaphatnánk a fegyvert, ha nem lenne a test síkjába süllyesztve a zárasztó. Így hát először alulról kell kezdenünk fegyverünk szét szerelését, majd azt követően már van annyi holtjáték, hogy ne akadályozzon a zárasztó sem. Ebben csak annyi kellemetlenség van, hogy egy mezei hop-up cseréhez is le kell venni a pisztoly markolatot. Szerencsére a motortartó csavarjai réz menetes szembe futnak bele, tehát nem megy ki belőle a menet „két szét szedés után”, mint az M-szériáknál.



Mint látható a motoron sincs semmilyen márkajelzés, de bivalyerős. A markolatot két csillagcsavar rögzíti a gearbox aljához. A teljes belső kábelezés szilikonos borítású.



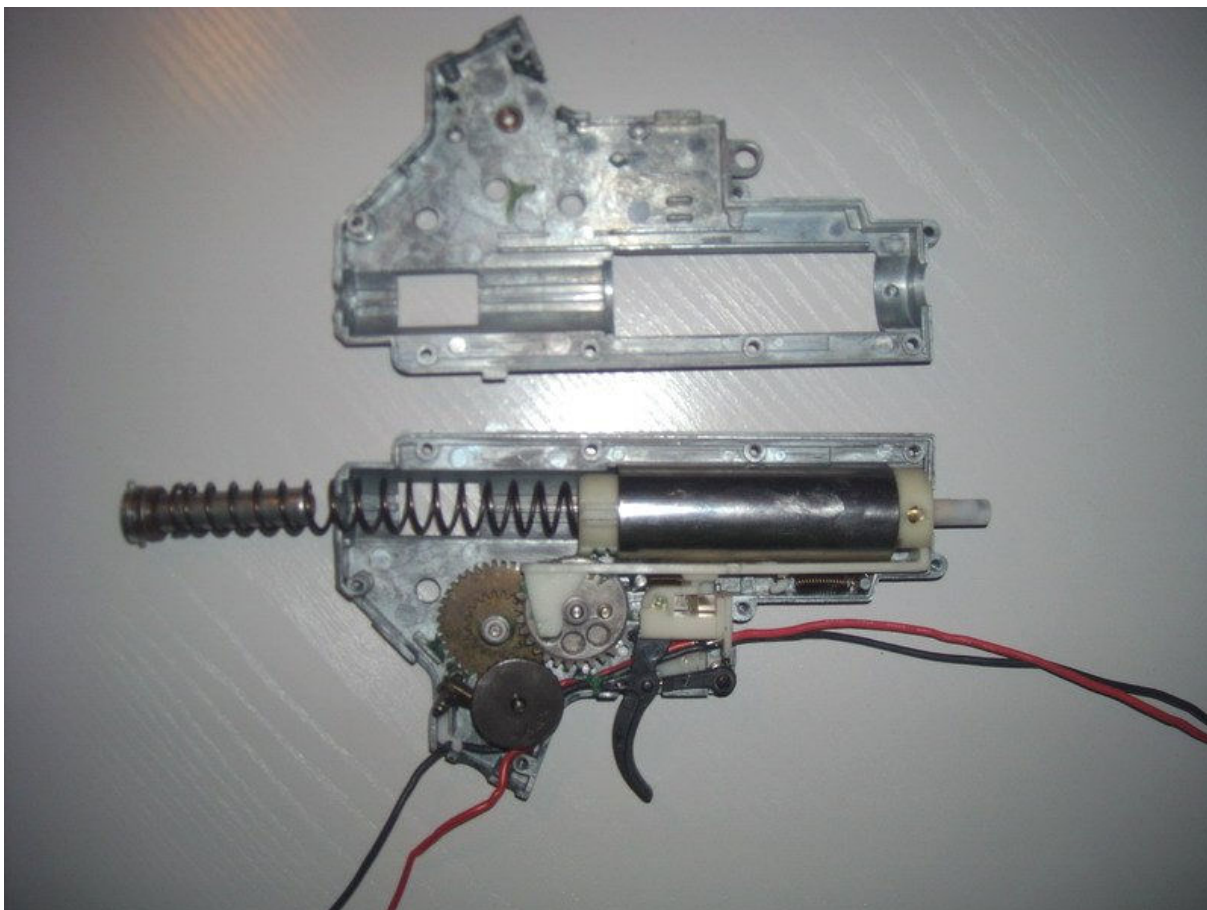
Robbantott ábra a szét szedés után



A hop-up kamra egy fém egyrészes kamra, mely összehasonlítva az M-szériaéval teljesen megegyezik vele. A különbség a gearboxhoz szorító rugóban fedezhető fel. Esetünkben egy meglehetősen erős rugó a belső csőre húzva feszül neki a testnek. A 295mm-es réz belső cső kimarásán egy sorjadarabot találtam, amit eltávolítva még megcsiszoltam a biztonság kedvéért.



A gearbox 7mm-es fémcsapágyakkal szerelt megerősített típus. A tűzváltó-panelről hiányoznak a rézérintkezők, tehát csak a mechanikus elsütőbillentyű-gátló biztosítja a fegyvert Safe módban. (A dugattyú csak az akku lemerülése miatt maradt hátsó pozícióban.)



A belső minőségi, erős alkatrészekről árulkodik, tehát az impozáns külső után a GB belsejét sem hanyagolták el. Elhanyagolták viszont a hézagolást és a kenést. Gyári állapotában nem tudom hány lövés után adódtak volna gondok, mindenesetre a hézagolás nagyon laza volt. Minden kerék igényelt legalább egy 0,5 mm-es alátétet. A kenés egy zöld algaszerű anyaggal volt megoldva, de csak csomókban találtam belőle, ott ahol szükség volt rá totál száraz volt.

Acél A&K márkájú fogaskerékszett, teljesen fém, csapágyazott rugóvezető, kb. M120-nak megfelelő lineáris rugó, fehér polikarbonát: dugattyú, 6 lyukú ventillált dugattyúfej, hengerfej fehér O-gyűrűvel, nozzle, tappet plate.

Az alig 300mm-es belső cső mellé az A&K jónak látta a teli henger alkalmazását, ám ez legalább krómozott felületű.

Problémát csak a hengerfejnél fedeztem fel. Egyrészt tömítőgyűrűje alá kellett egy kis teflonszalag, hogy megfelelően lássa el feladatát.

Másrészt a nozzle eszméletlenül

szorult a hengerfej fűvókáján. Ez teljesítmény veszést okozhatott, illetve sokkal jobban megterhelte az akkut és a motort, mint kellene. Finom csiszolópapírral addig javítottam a fűvókán míg nem a nozzle lazán, de nem lötyögősen csúszkálhatott a helyén. Cserélve lett még a hop-up gumi is, amit kiszedtem belőle nem volt teljesen szabványos. A vállrész lépcsője hiányzott, azon a részen kivastagított volt a gyári gumi.

Ezen problémák kiküszöbölése (hézagolás, újragenés, tömítés, hengerfej rendbetétele), valamint a motormagasság megfelelő beállítása után mértem az eléggé stabil 409 fps-t. A lövés intenzitása, a gearbox hangja is sokkal egészségesebb tartományba kúszott.



### **Konklúzió, vélemény:**

Meggyőző külső és belső, alapból erős fegyver kisebb hibákkal, amiket könnyedén orvosolhat a hozzáértő. Ereje miatt inkább terepre javasolt, ezért talán jobb választás lehet a Long változat hosszabb belső csöve miatt, vagy egy gyengébb rugóra cserélt Short modell CQB-ra. A picivel átlagon felüli árát kompenzálja a masszív felépítés, mely tuning-alkatrészekből van összerakva, így ráfordítást maximum egy hop-up gumi erejéig igényel. Ajánlom a fegyvert mindenkinek, aki az M4/M16 vonal mellett egy picit másra, egy picit egyedire vágynak, vagy csak szimplán megtetszett neki eme airsoft fegyver!



Írta: Tóth Norbert (Tiger83)  
W.B.A.T.